No. 2342 — Zaterdag 24 November 1928. — 45ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Curaçaosche sprokkelingen.

(VIII.)

Commissie voor salarisherziening.

III.

Wij zullen het vandaag eens hebben over een vraagstuk, welks beantwoording eigenlijk niet ligt op den weg der commissie voor salarisherziening.

Direct ten minste niet, maar toch indirect weer wel, omdat het maar al te nauw met een redelijke en billijke salarieering verband houdt.

Het woning- en verkeersvraagstuk.

Daar is al heel wat over geschreven en nog heel wat meer over gepraat; — en nog steeds blijft de toestand even critiek en het vraagstuk even urgent, zonder dat er maar de minste poging is aangewend om er verbetering in te brengen.

De beide in ons vorig nummer aangehaalde schrijvers, n.l. de heer Menkman en de schrijver in „De Bron" zijn 't er gloeiend over eens, dat men zich om dit vraagstuk vrijwel niet bekommerd heeft, ofschoon 't reeds jaren op afdoening wacht.

Wij staan dus niet alleen. Integendeel, ontelbaar velen zijn er die onder den bestaanden wantoestand, op 't gebied van huisvesting, lijden; — ontelbaar velen die al de scherpte van het vraagstuk ter dege aan den lijve ondervinden; ontelbaar velen in alle rangen en standen der maatschappij, in de kringen van kleine burgerluyden en lagere ambtenaren niet het minst. Bijna iedereen is ervan overtuigd dat er iets in die richting moet gedaan worden, het Bestuur alleen *was* blijkbaar tot voor kort daarvan niet overtuigd.

Wij schrijven: *was,* want gelukkig, is er een kentering gekomen in de opvatting van het Bestuur, zooals wij aanstonds zullen zien.

Bij gouvernements beschikking van 17 December 1924 werd, als antwoord op het request, dat op initiatief van den C. R. K. Volksbond was ingediend een commissie benoemd ter bestudeering van het vraagstuk, en om ter zake verslag uit te [illegible]

Deze commissie stelde zich de drie volgende vragen ter beantwoording:

1. Bestaat er op 't oogenblik zoo'n tekort aan woningen, dat maatregelen van Bestuurswege daartegen noodzakelijk zijn?
2. Welke maatregelen kan het Bestuur nemen of bevorderen tot wegneming van dit tekort?
3. Is de instelling van een huurcommissie, zooals in Nederland bestaande, noodzakelijk of wenschelijk?

Na een grondig onderzoek kwam de commissie tot de volgende conclusies:

1. De Commissie is ervan overtuigd dat er een tamelijk ernstige schaarschte aan geschikte woningen bestaat.
2. De Commissie geeft het Bestuur, ter verbetering van den toestand, de volgende middelen in overweging:

a. het uitgeven van gronden, hetzij voor niets, hetzij tegen een matigen prijs en op gunstige voorwaarden, aan personen of vereenigingen die huizen willen bouwen.

b. het verleenen van bouwcredieten, op voorwaarden, zoowel wat terugbetaling als bouw betreft, door het Bestuur vast te stellen.

c. het verbeteren van de wegen die de stad met de buitendistricten verbindt.

d. het instellen van een goeden en geregelden autobusdienst, van uit de stad naar de verschillende buitenwijken, tegen een tarief dat eenieder er gebruik van kan maken.

e. de bevordering van ambachtsonderwijs, vooral met betrekking tot woningbouw.

3. De instelling van een huurcommissie acht de commissie niet wenschelijk, [illegible] alleen in laatste instantie, als de andere maatregelen geen bevredigend resultaat zullen opleveren.

De Commissie had haar taak ernstig opgevat en de voorgestelde maatregelen waren van dien aard, dat wanneer het 't Bestuur werkelijk ernst geweest was, er heel veel in de goede richting had kunnen tot stand gebracht worden.

En zonder noemenswaardige onkosten en risico van de zijde van het Gouvernement.

Doch er is niets gedaan, het rapport in zake volkshuisvesting deelde 't lot van zoovele andere, en ging den doofpot in. Er is zelfs gemompeld dat de benoeming van bovengemelde commissie geen ander doel dan om het heir der klagers voor een tijd tevreden te stellen en den mond te stoppen.

En de toestand, in stede van te verbeteren, werd met den dag erger en ernstiger. De klachten hielden aan, en namen ten slotte zulk een omvang aan, dat men in de Staten Generaal gemeend heeft zich met de zaak te moeten bemoeien, en den Minister erover te interpelleeren.

Zooals de lezer zich zal herinneren, heeft de heer de Jong het woningvraagstuk bij de behandeling der Cur. Begrooting voor 1928, begin dezes jaars in de Eerste Kamer te sprake gebracht.

Hij sprak erover, als over een zaak „die dringend de aandacht verdient."

En wij hebben toen uit den den mond van den Minister de verbijsterende verklaringen mogen hooren, dat hij ten vorigen jare uitvoerig met den Gouverneur over het woningvraagstuk gesproken had, en dat hem toen gebleken was, „dat die toestand niet zoo ernstig is, dat bijzondere maatregelen van bestuurszijde noodig waren."

En diezelfde Gouverneur op wiens gezag deze verklaring door den Minister gedaan werd, had nog kort vóór zijn vertrek naar [illegible] de commissie van ambtenaren, die namens zeer velen hunner collega's met hem de plannen besproken had, om huizen te bouwen met gouvernementssteun, beloofd deze plannen uitvoerig met den Minister te zullen bespreken, en al het zijne er toe bijdragen om leniging en verbetering te brengen in den bestaanden noodtoestand.

Andermaal bleek het achteraf, — de verklaring van den Minister is daar om 't te bewijzen — dat 't den Gouverneur met die belofte al heel weinig ernst was.

Een met een mooien glimlach gedane, maar blijkbaar weinig ernstig gemeende belofte, — en de ambtenaren waren weer voor een tijdje zoet.

Gelukkig, schreven wij, is er kentering gekomen in de opvatting van het Bestuur.

Naar wij uit goede bron weten, is de wnd. Gouverneur, Z. E. Mr. van Dijk, er wel ter dege van overtuigd, dat er een woningvraagstuk en woningnood bestaat. Zoodat wij nu ten minste de gegronde hoop mogen koesteren dat er eindelijk eens iets in die richting gedaan zal worden.

Het is algemeen bekend, dat kort geleden een paar experts op 't gebied van woningbouw hier vertoefden, die namens een bekende aannemersfirma in Nederland, besprekingen hebben gehouden, en onderhandelingen aangeknoopt met de C. P. I. M. maar ook met het Bestuur alhier.

Bij de besprekingen die de vertegenwoordigers van genoemde firma met den Gouverneur en Directeur van O. W. omtrent de wenschelijkheid van woningbouw hielden, was men eenparig ervan overtuigd. Er moet gebouwd worden, en wel zoo spoedig mogelijk en op zoo groot mogelijke schaal, om aan den bestaanden wantoestand een einde ten minste een begin van een einde te maken. Naar wij vernomen hebben, was men van meening dat er gerust kon begonnen worden met den bouw van een honderdtal woningen van verschillend type, — zoowel voor de z.g. kleine luyden als meer gegoede burgers. De financiering dezer onderneming zou dan geschieden voor een gedeelte door een hier gevestigde bankinstelling en voor een gedeelte, bij wijze van tweede hypotheek, door het gouvernement.

Z. E. de wnd. Gouverneur stond zeer sympathiek tegenover dit plan, en deed de heeren vertegenwoordigers die kort daarna naar Nederland terugkeerden om de zaak verder met Z. E. den Minister en waarschijnlijk ook wel met den nieuw benoemden Gouverneur te bespreken, de belofte hunne plannen met alle macht te steunen en bij den Minister ten sterkste te recommandeeren.

Als dit plan zooals het daar ligt of in gewijzigden vorm er door komt, en er dus een begin gemaakt zal worden om het woningvraagstuk op te lossen, dan dringt zich vanzelf het tweede vraagstuk, n.l. van een geregelde goede verbinding tusschen de stad en de buitenwijken, op den voorgrond.

Want bij gebrek aan goed bouwterrein in de stad zal men zijn toevlucht moeten nemen tot de buitenwijken, Mundo-Nobo, Charo, Wishi, e. a. Maar dan ook zal er, om den afstand van de stad, een goede geregelde busverbinding met de stad noodzakelijk zijn. Dit is een tweede vraagstuk dat om zijn groot algemeen belang, het Bestuur onder de oogen zal hebben te zien.

De bovengenoemde commissie wees er reeds op. En wij twijfelen er niet aan, of het tegenwoordig Bestuur, dat zoo open oog blijkt te hebben voor de urgentie van het woningvraagstuk. zal ook het verkeers- [illegible] dacht en belangstelling betrekken.

Met des te meer reden, als de commissie voor salarisherziening, die kort geleden door Z. E. is ingesteld, ook aan deze beide aangelegenheden, die indirect met een billijke salarieering ten nauwste samenhangen, haar volle aandacht zal schenken, en haar wenschen in dezen zal te kennen geven.

Curaçao staat nu eenmaal in het teeken van vooruitgang; met den dag komen meer vreemdelingen en meer menschen uit de buitendistricten zich vestigen in de stad of in de nabijheid ervan. De stad met haar machtig olie- en havenbedrijf is nu eenmaal de spil, waarom het economisch leven van ons volk zich voor het grootste deel beweegt. Maar dan heeft het Gouvernement ook te zorgen. dat de twee factoren van het economisch leven, n.l. woning- en verkeersvraagstuk, aan de moderne, redelijkerwijs te stellen eischen voldoen.

Dit is een eisch van vooruitziende politiek, die maar al te lang tot nadeel van het algemeen verwaarloosd is.

Daarom kunnen wij o.i. deze beide zoo belangrijke en urgente vraagstukken niet voldoende aanbevelen in de aandacht van de Commissie voor salarisherziening.

Curaçaosche Ditjes en Datjes.

Zeg, old timer, lanceerde ik 'n maand of wat geleden, langs bengelende sigaar, onder 't snorren in den prachtboekenschat van m'n confrater Hulsman, zeg, tot hoever loopen die ingebonden Amigoe's die je daar hebt staan?

Tot 20, 1920, Jan Paul, waarom?

Wel, ik zou nu toch wel 'ns graag willen weten, hoe lang ik nu al in de Amigoe aan 't pennen ben, wanneer m'n *eerste* „Ditje & Datje" 't licht gezien heeft, dat moet zoowat in 1902 of 1903 geweest zijn; toe, dear, als je 'ns tijd hebt.

En binnen 24 uur bracht me de truck 't volgend schrijven:

San Mateo 6 Mrt. '28.

Carissime Jan Paul.

„Op Uw vriendelijk verzoek heb ik „eens de bronnen nageslagen, om de „gegevens te vinden van Uw journa„listieke leven.

„Uw geboortebewijs in deze heb ik „niet gevonden, omdat ik daar ook niet „naar gezocht heb. U hebt me daarom „ook niet gevraagd.

„Volgens de gegevens die U gaf, „ben ik met 't jaar 1902 begonnen, „waar reeds genoeg attestaties de vita „aanwezig zijn.

„Vastheid van karakter en zekerheid „van gang zijn er echter nog niet te „vinden, wat gewoonlijk nog niet het „geval is met personen, die de kinder„schoenen nog niet ontwassen zijn. De„ze conclussie meende ik te moeten „maken uit de verschillende ondertee„keningen als: 'n Eustatiaan", „P", „J. P."

„In 1903 is het werkelijk te mer„ken, dat de persoon in quaestie een „jaartje ouder is geworden. Den 14n „Febr. van dat jaar verschijnt er een „ingezonden stuk over de duurte van „de passage der pakketschoener, 20 „Juni heeft 't over van Kol, en nog „'n paar salto mortales.

„Er beloven reeds groote dingen te „zullen gebeuren, en 8 Aug. heeft „reeds weer wat over „Statius", waar„bij de Redactie met haar vèr zienden „blik in schrijver een journalist zag... „die de schrijverij nimmer beu zou „worden, en daarom maar de stoute „schoenen aantrok, om in een onder„schriftje nog meer copie te vragen.

„Het scheen in goede aarde te zijn „gevallen, want op 24 October a.s. „zul je je zilveren jubileum kunnen „vieren als de schrijver van de „Ditjes „& Datjes."

„Met beste groeten.

Yours truly

p. M. Hulsman."

Nu is er niets, waaraan ik zoo geincarneerd 't land heb, als voor feestvarkentje te moeten spelen, heb daarom gezwegen als 'n mof tot bewuste datum 'n flink eindje verstreken was, kan daarom nu frank en vrij met 'n gerust hart 'n beetje aan 't boomen gaan, over die lange jaren van m'n babbeltjes onder de Amigoe—streep, onder wonderend gepeins waar die tijd toch gebleven is.

Toen ik den 1sten Oct. 1898 door 'n reuze-roller met boot en al op 't Statiaansche strand gesmeten werd, had ik nog nooit van m'n leven 'n letter gepubliceerd in welke krant of periodiek ook.

Maar dra, werd in die lange avonden in m'n eenzame eenzaamheid de schrijversgeest vaardig, niet zoozeer op belletristisch gebied, als wel op meer zakelijk terrein van op-den-koptikkerij van Statiaansche misstanden, die nu heelemaal niet door den beugel konden, gewone ingezonden stukjes boven de streep, geteekend „P." of „J. P."

Pastoor Frie, die na afbouw van 't Scherpenheuvelsche seminarie, me trouw schreef, animeerde me in elk epistel tot vervelens toe: Janneman, schrijf toch, stuur copie, elke mail zonder mankeeren, 't slaat in, geloof me.

Onze oudere generatie, die den goeden man met z'n gouden hart gekend heeft, weet genoegzaam dat 't onmogelijk was dien goeierd iets te weigeren, dus....

En 't was m'n klas- en studiegenoot, Pater Wahlen, destijds de gevierde redacteur van de Amigoe, die op 'n zoelen Octoberochtend zoo maar ineens m'n titelloos geschrijf „St. Eustatiaansche Ditjes & Datjes" doopte.

In plaats van m'n initialen „J. P." had ik reeds heel gauw voluit „Jan Paul" onderteekend.

Waarom? Wel, er waren van die typelingen, die er, stel je voor, „Jolige Pastoor" van maakten, en dat beviel me niet, daarom!

Kan me nog heel goed die schrijfavondjes op St. Eustatius voorstellen, in dat kleine gezellige houten pastorie'tje op den rand van die 120 voet hooge klif aan zee.

Eigenaardig maar waar, copie maeen vóór de Curaçaosche mailschoener „de Brandhof" in was, en vóór ik m'n vorig geschrijf gedrukt gelezen had, kon ik niet, maar dan ging 't ook van 'n leien dakje.

Nà 't souper trok ik mij terug in m'n particuliere vertrekken, en verscheen weldra in gebloemde slaapbroek en wit katoenen kabaai, stak de brand in zoo'n lange pierlala van 'n Long Tom, ontdopte m'n fountainpen, en onder 't a capello-gesnork van m'n drie boys en drie honden, sloeg ik aan 't pennen met 'n 50 K. M. vaartje, onvermoeid, met gloeiende wangen en schitterende kijkers, tot 'n uur of tien, elf, klaar is Kees, punctum!

Heb in de Statiaansche jaren heel wat copie gemaild aan de Amigoeredactie, zoowat trouw elke maand, 't is me echter nog 'n raadsel waar ik op dat eilandje, waar nu niets wereldschokkends gebeurde, de stof vandaan gehaald heb, maar ik was jong, wat veel, zoo niet alles zegt,

Natuurlijk zoo nu en dan ook 'ns mikmak gehad met de niet — eenszijners met m'n beweringen; dat vond ik heerlijk, verrukkelijk en ging er ook altijd vol élan op in, alleen anoniem geschrijf negeerde ik straal en met succes, ze zwegen of initiaalden, en dat was juist waar ik ze hebben wilde.

Herinner me nog best in die eerste jaren, m'n vinnigen fellen pennestrijd om 'n medicus te krijgen voor 't dokterlooze Statius, waarin ik me geheel en al gaf, en bijwijlen in m'n jeugdige onbezonnenheid zoo scherp dien wantoestand accentueerde, dat de redactie zich verplicht zag hier en daar aan 't schrappen te gaan, wat *toen* bij mij 'n hevig protest uitlokte, schoon ik *later* moest toegeven dat 't goed gezien was.

In hoeverre mijn Amigoe-copie daartoe heeft bijgedragen, weet ik niet, maar dat is zeker, dat *na* m'n maandenlang geschrijf over dat chapiter eindelijk 'n dokter naar St. Eustatius koerste, en daar tot den dag van heden is gestationneerd gebleven.

Kreeg 't in dien tijd ook tusschen tallooze vreedzame causerietjes op belletristisch, op economisch en folkloristisch gebied, ineens aan den stok met 'n zeker iemand, die hevig pende tegen 't steigertje, dat na heel veel tobben, ons door 't gouvernement was toegedacht.

Dat ging ook al hard tegen hard.
En ik kreeg, zoo waar, m'n zin.

Dat bewust keurig afgewerkt modern steigertje van 't bitter begin af 'n failure geweest is, was mijn schuld niet; 'n dok of 'n heipaal, of 'n sluis die te kort zijn, beantwoorden evenmin aan hun doel als 'n te korte steiger, en daarin schuilde 'm de kapitale fout, die zeer zeker te herstellen was, maar zoover heb ik bevoegde autoriteiten nooit kunnen brengen, helaas!

En dan had je, ook al in die jaren, m'n kolommen-vol onsuccesvol geschrijf, over mijne door niets aan 't wankelen te brengen overtuiging, dat 't heil en de toekomst van St. Eustatius, vooral en bovenal gezocht moest worden, naast katoengebouw op 't laagland, in VEEHOUDERIJ op groo-

BERICHTEN

Afscheid van Jan Paul.

Elk afscheid stemt vanzelf weemoedig: Dit te meer wanneer 't een goeden vriend geldt- een vriend van reeds 25 jaren her, — wiens komst steeds met spanning tegemoet gezien en met vreugde begroet werd.

't Zal den lezers van ons blad zeer zeker pijnlijk treffen, dat Jan Paul bij dezen afscheid van ze neemt. Niet minder pijnlijk heeft 't ons getroffen.

Vijf en twintig jaren heeft hij op de bres gestaan, ridder „sans peur et sans reproche" ter verdediging van wat hem heilig was boven alles; vaardig strijder voor wat goed en recht was, maar steeds ridder, met wien 't een lust was, den degen te mogen kruisen.

Vijf en twintig jaren was hij een graag geziene en welkome gast, wiens steeds pittige en geestige causerieën door iedereen, vriend en vijand — of eigenlijk een man als Jan Paul kan geen vijanden hebben, — hoogelijk gewaardeerd werden. Meermalen hebben wij hooren beweren door lezers van ons blad, dat wanneer 's Zaterdags de „Amigoe" verscheen, allereerst gekeken werd of er iets van Jan Paul in stond. En dan bleef alles ervoor liggen, en was men niet voldaan vóórdat men z'n „Ditje en Datje" van 't begin tot 't eind gesavoureerd had.

Jan Paul had een heel eigen stijl; 't zou de moeite ruimschoots loonen uit zijn ontelbare „Ditjes en Datjes" een bloemlezing saam te bundelen, waarnaar men steeds met graagte als naar een kostbaar bezit de hand zou uitsteken. Steeds frisch en origineel wist hij de meest gewone dingen te zeggen op een wijs, dat 't werkelijk een genot was hem aan te hooren. Hij wist zijn lezers te doen lachen, en lachend ze de waarheid te zeggen, dat geen mensch 't hem kwalijk nemen kon. Maar heel dikwijls voelde men onder zijn zoo gezonden humor een innigheid aan, die je bijwijlen een prop naar de keel joeg en je den schrijver des te dierbaarder maakte.

Jan Paul gaat heen; onze lezers zullen hem noode missen en dankbaar blijven gedenken.

Daarom, in naam onzer talrijke lezers, duizendmaal dank, Jan Paul, voor al hetgeen ge ons in die 25 jaren te genieten hebt gegeven; voor die kostbare lessen van levenswijsheid die ge uw lezers zoo smakelijk hebt weten mee te geven.

God bless you!

Wij zeggen niet: Adios! omdat we ervan overtuigd zijn dat wanneer ge uw krachten niet zal weerhouden — hetgeen God geve, — wij u wederom met vlag en wimpel, en onder een algemeen applaus in de kolommen van ons blad zullen inhalen.

Wij willen U nog niet missen.

Tentoonstelling St. Martinusgesticht.

Voor wie van fraaie handwerken houdt, is 't een lust de tentoonstelling te bezoeken in het St. Martinus-Gesticht. Men staat er verbaasd over hetgeen door de kinderen onder bekwame leiding der Zusters is tot stand gebracht. Aanbeveling is overbodig, de tentoonstelling spreekt voor zich zelf.

INENTING.

Voor schoolkinderen en kinderen die voor 't eerst in **1929** *naar school gaan bestaat er in* **December** *gelegenheid vóór kostelooze koepokinenting op het Laboratorium van den Openbaren Gezondheidsdienst, des Maandags en Woensdags van* **9—11** *'s morgens.*

De D. O. G.

1—3 *P. J. HENRIQUEZ.*

Uitvoering St. Cecilia.

Morgenavond zal het koor St. Cecilia van San Mateo, met medewerking van enkele Dames, een uitvoering geven in de zaal van den C. R. K. Volksbond.

Het program biedt een rijke afwisseling van zang, levende beelden, operette, vlinderdans en blijspel. Volop zal er te genieten zijn.

Wij wenschen P. Bührs, onder wiens leiding de uitvoering staat, en de Dames zangeressen en actrices een volledig succes.

Welkom.

Per S. S. *Venezuela* is hier verleden week uit Nederland na een verblijf van 8 jaar aldaar teruggekeerd EDGAR PALM, zoon van den heer R. Th. Palm.

Na volbrachte studie heeft hij kort geleden met goed gevolg zijn examen afgelegd te 's Hertogenbosch en het diploma van wertuigkundige behaald.

Wij wenschen hem van harte geluk.

Naar wij vernemen, zal hij een betrekking krijgen bij het gouvernement.

Zusters Dominikanessen.

Den 27en November a.s. zullen per „Alkmaar" naar hier vertrekken om zich naar Aruba te begeven, de eerw. Zusters Sylvestrine van Lievenoogen. Eucheria Maréchal, Radolpha van den Elzen, Plechelma Bakker en Elisa van Leeuwen.

De eerw. Zuster Clara moet om gezondheidsredenen nog een jaar in Holland blijven.

Welkom.

Per "Three Sisters" arriveerde hier Dinsdagmiddag de Z. E. Pater N. DE GROEN, Pastoor van Saba. Pastoor de Groen zal volgende week per zelfde schoener naar de Bovenwindsche eilanden terugkeeren.

Engelsche werklieden.

Per zelfde schoener zijn een 70 tal Engelsch sprekende werklieden, enkele waarvan met familie, hier aangekomen. Het meerendeel komt van Anguilla.

Hr. Ms. Kortenaer.

Gisteren viel Hr. Ms. *„Kortenaer"* hier binnen, komende van Portorico.

De Etat-mayor bestaat uit:

Commandant, Luitenant t/z 1ste kl. J. Lagaay. Oudste officier. Luitenant t/z 2e kl. H. O. Hoffmann, Officieren, Luitenant t/z 2e kl. A. Debooy en J. E. A. Post Uiterweer, Luitenant t/z 3e kl. J. F. van Dulm, Off. Machinist, 1e kl. C. van Leyden (chef machinekamer), Off. Mach. 2e kl. G. W. J. Massa, Off. Mach. 3e kl. L. Stam, Off. van Gezondheid, 2e kl. W. H. H. Krul, Off. van Administratie 2e kl. L. A. van Houte, Schipper R. van der ... Het aantal opvarenden is 121 koppen.

Wij wenschen Etat-Mayor en bemanning van harte welkom, en hopen dat hun verblijf alhier alleraangenaamst moge zijn.

Naar wij vernemen is men van plan drie maanden hier te blijven. Zoowel van officieele als van particuliere zijde is men bezig feestelijkheden voor te bereiden om den officieren en verdere bemanning het verblijf op Curaçao zoo aangenaam mogelijk te maken.

Hedenavond is er receptie en bal te Gouvernementshuize.

Kalenders.

In dank ontvangen van de Firma S. E. MADURO & SONS een kalender voor 1929 van de West-India Oil Co.

Bekendmaking.

De verkoop van Juweelen en van gouden en zilveren voorwerpen ter Spaar- en Beleenbank van Curaçao beleend van den **2den Januari 1927** *af tot en met den* **30 Juni 1927** *onder* **No. 9583 0.** *tot en met* **8410 P.** *zal plaats hebben op Donderdag den* **29st November a. s.** *'s morgens ten* **negen uur** *en volgende Donderdagen.*

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen door de aanzuivering der verschuldigde interesten

Curaçao den 29ste Augustus 1928.

De Voorzitter

11 *H. J. COHEN HENRIQUEZ.*

Wanordelijkheden.

Dat het met de zoo hoog geroemde „orden y moralidad inquebrantable" in het cabaret niet zoo bijster goed gesteld is, blijkt wel uit het feit, dat er, naar wij uit goede bron vernomen hebben, den laatsten tijd tamelijk ernstige wanordelijkheden zijn voorgevallen.

In den nacht van Zondag op Maandag liep een steward van de Hollandsche boot „Baarn" een ernstige verwonding op, hem toegebracht door een bediende naar aanleiding van een ruzie over betaling. De steward die met een stuk hout bewerkt was, moest in het hospitaal worden opgenomen.

In denzelfden nacht werd in het hospitaal verbonden en daarna in verzekerde bewaring gezet een zekere L. S. een vrouw van verdachte zeden, wonende in de Moordenaarstraat en 20 jaar oud. Reeds meermalen heeft zij mannen mishandeld en is Zondag nacht in de Columbustraat zelf mishandeld door een man, die in den loop der jaren reeds 7 messteken van haar ontvangen heeft. In denzelfden nacht had zij haar moeder gebeten, waardoor eveneens een wonde ontstond.

Ingetrokken rijbewijzen.

Otalis Noor op 17 November 1928 voor drie maanden.

Simon Albertus op 17 November 1928 voor drie maanden.

Theodoor Cijntje op 17 November 1928 voor zes maanden.

Regen.

Wij zitten volop in den regentijd. Bijna geen dag gaat er voorbij of wij krijgen een bui. Ook Bonaire en Aruba hebben flinke regens gehad. 13 November viel er op de Playa 125 m.M. en op de Noord 107 m.M. 15 November viel er weer een goede regen zoodat er gedurende de eerste helft van November ruim 200 m.M. gevallen is.

Op S. Willibrordo is er gedurende de eerste helft van deze maand 175 m.M. gevallen.

te schaal in onze uitgestrekte vruchtbare berglanden.

Feitelijk heeft men mij nooit kunnen of willen aantoonen de ongerijmdof onmogelijkheid van m'n goed gemotiveerd voorstel, om zoowat heel Statius onder vee te zetten; men is er doodgewoon niet op ingegaan.

All right! Maar zeg 'ns eerlijk, zou dit tegenwoordig noodlijdende leeggepompte eilandje er nu misschien niet heel anders voorstaan, als indertijd 'ns 'n sérieuse kapitaalkrachtige proef genomen was met die veefokkerij?

Ik hou van ja.

En toen kwam in m'n zonnig journalistiek leventje die „question brûlante" over 't pas door Wilton afgeleverd steamertje „Juliana", gebouwd voor 't traject Curacao-Bovenwinden, waarbij ik ook al niets als ellende heb ingelegd.

Dat was zoo.

't Kittig scheepje had onder eigen stoom de reis van Holland naar Curaçao gemaakt, maar zoodra 't in onze West-Indische wateren zou gaan rondschroeven begon de miserie, dan was dit, dan was dat kapoeris; gevolg: dommelen gemeerd aan 'n dukdalf of 'n paal op de Curaçaosche havenkaai.

Officieel onderzoek der heeren officieren van H. M. 's „Utrecht" bracht geen uitkomst.

Toen schreef ik aan den bouwer Henri Wilton, m'n oud-schoolkameraad, en z'n antwoord op m'n missive, wat ik met commentaar in de Amigoe publiceerde, bracht reuze-rumor in casa.

Mij werd toen verteld, dat de commandant van de „Utrecht" in hoogst eigen persoon naar gouverneur Nuyens gestapt was, om z'n beklag over dat bewust artikel van mij te doen, en natuurlijk ten antwoord kreeg:

„Wel, commandant, laten de heeren officieren Jan Paul van rupliek dienen, weet zeker dat de Amigoe 't met genoegen zal opnemen."

Wel teekenend dat tot op den huidigen dag die repliek niet verschenen is in de Amigoe-kolommen, en dat ook tot op heden, al die jaren lang „Juliana", 't kind van de rekening, nog trouw schroeft in de wateren van onze zusterkolonie Suriname.

Heb ik te veel gezegd met te beweren, dat ik met dat steamertje niets als ellende heb ingelegd.

U kunt u ook niet voorstellen, op geen stukken na, hoe geweldig onpleizierig 't is, als ge schitterend gedisponeerd zijt om nu 's flink aan 't copie maken te gaan voor je maandelijks onder-de-streep-artikel, en 't daarbinnen in je bovenverdieping je reinste tabula rasa is; want wat gebeurd er nu op zoo'n eilandje als St. Eustatius, of op zoo'n eenzamen buitenpost in 't binnenland van Curaçao, immers niets.

En toch, belofte maakt schuld, er wordt op gerekend, en de Amigoe komt Zaterdag uit, dus begin je maar te pennen, vadsig, geeuwerig, contra coeur, zoo maar in 't wilde heen, en je bent zoo blij als 'n jongen als dat karweitje weer achter den rug is; maar m'n lezers, ik bedoel m'n intellectueele lezers, hebben 't drommels goed in de gaten en smespelen: „Nou Jan Paul, deze keer was 't ge nu juist niet en ... ne" en ze hadden groot gelijk.

Neen, dan is 't heel wat anders, als je 'n invitatie krijgt van Commandant v. d. Kun v | d K XIII, of van den piloot van de hydroplane „Pacifico" om de emoties 'ns mee te maken van 'n duik-of-vliegdemonstratie, — daar zit nu echt, wat je noemt, copie in.

En als ik dan na zoo'n duikeling in 't Caraïbische pekelnat, of na 't wiekend zweven door de Curaçaosche blauwende aether, weer doodkalm thuis op m'n stoel voor m'n bureau zat, dan had ik in no time blanco-na-blanco foliovel vol gekriebeld met m'n raar gefatsoeneerde lettertjes, die precies weergaven wat er in m'n binnenste-binnenste was omgegaan, toen ik 15 Meter onder den zeespiegel dieselde, of 700 Meter hoog cirkelde boven 't wazige Curaçaosche landschap.

Geloof me, dan is copiemaken 'n weelde.

Hoe menigmaal ik in die kwart-eeuw, al journalist, reporter, onder-de-streep-auteur ben bezig geweest voor alles wat leelijk was, weet ik heusch niet meer, maar 't liet me gewoonlijk steenijskoud 20° onder nul; — inzenders — vaak anonymi — in reeds lang verdwenen weekblaadje hadden daar vooral 'n handje van.

Niet dat *ik* 'n blad voor den mond nam, om den drommel niet, nooit ofte nimmer; eenmaal overtuigd van m'n goed recht, van m'n goed inzicht in 'n zaak die in se fout was, die niet deugde, die fataal werkte voor 't algemeen welzijn, trachtte ik eerst m'n doel te bereiken door lachend de waarheid te zeggen, doch bleek zulks zonder succes, dan bond ik den strijd aan, vóór alles gentlemanlike, maar dan ook onverbiddelijk, zonder pardon, tot 't bitter eind.

En dat ik me daardoor menige onaangenaamheid op den hals gehaald heb, spreekt van zelf.

Moet nog lachen, als ik denk aan 't kabaal, dat m'n tunnelvoorstel veroorzaakte. — Tant de bruit pour une omelette! —

't Zou misschien toch wel interessant geweest zijn, als ik die reuzecorrespondentie over die topic had gepubliceerd.

Alleen deed 't me minder prettig aan, als ze m'n opzet als bizar betitelden, of mij niet au sérieux namen, insinueerend dat ik blijkbaar 'n loopje met m'n lezers nam.

En dat was toch heelemaal niet 't geval, nog steeds hou ik vast aan m'n stelling: Tunnel is technisch zeer goed mogelijk, is de eenige satisfactie-gevende oplossing voor 'n rationeele oeververbinding, zal buiten kijf 'n macht geld kosten, maar op 'n paar millioen meer of minder behoeven we nu niet meer te kijken.

Let er 'ns op, als later onze nageslachtelingen met 'n ferry of 'n zweefbrug zitten te hannissen, dan zullen ze spijt hebben als haren op hun hoofd, dat ze indertijd mijn idee niet gevolgd hebben.

Is me wel 'ns gevraagd, wat ik beschouwde als 't mij aangenaamst succes, dat ik met m'n schrijven behaald heb.

Wel mijns inziens, dat ik door m'n artikels over 't St. Elizabeth'shospitaal aan 'n nederig zusterken, dat elken ochtend 'n uur vroeger moest opstaan om met botrammen snijden klaar te komen, 'n modern machientje in die botrammen-snijlijn bezorgd heb zoodat ze dat uurtje hoog-noodig rusten niet meer in boete. Meen je dat Jan Paul?

Ja, dat meen ik.

En welke schrijverij in diverse periodieken, voor of tegen mij, mij 't grootst plezier gedaan heeft?

Nu, ik geloof bijna heel zeker, 't exordium van 'n open Brief aan mijn adres in de „Voz di Pueblo" van 27 Juli 1923, onderteekend H. J. G. B. Hellmund.

Ik citeer letterlijk, na 't voorbij gaan van eenige complimenten aan mijn adres:

„Gij geeft dikwijls hevige klappen, „waar dat naar uw meening noodig „is, doch gij doet dat op een wijze „die niet kwetsend is, het zal dan ook „wel meermalen voorgekomen zijn, dat „degeen die gij door uw slagen wildet „treffen, in zijn binnenste zal hebben „moeten erkennen: Jan Paul heeft „toch wel gelijk, dit of dat was verkeerd van mij.

„Gij hebt door Uw geschrijf misschien meer goed gedaan, dan gij „waarschijnlijk zelf weet."

Niet juister had de geachte auteur 't doel van m'n jarenlang geschrijf kunnen uitstippelen, want daarom alleen heb ik 't luttel beetje schrijverstalent dat God me geschonken heeft, gebruikt, om goed, heel veel goed te doen voor het Curaçaosche volk dat me dierbaar is.

En nu is 't welletjes:

Er is 'n tijd van komen en van gaan.

Mijn tijd van gaan is nu daar, m'n maandelijksche onder-de-streep rubriek „Curaçaosche Ditjes en Datjes" heeft 'r tijd gehad, en verdwijnt. En behalve dat nu en dan nog wel 'n 's 'n artikeltje, onder m'n doop-en-persnaam „Jan Paul" in de Amigoe-kolommen verschijnen zal, is niet onmogelijk.

Bij dezen m'n dank aan m'n lezers, die steeds zoo welwillend en vriendelijk m'n causerietjes beoordeelden.

Adios!

God bless You!

San Willibrordo JAN PAUL.

Nov. 20/28.

APOTHEKEN.

Geopend voor Zondags- en nachtdienst
van 24 November tot 1 December
Otrabanda : BOTICA CENTRAL
Punda : BOTICA EXCELSIOR

Officieele Berichten.

In den Raad van Beroep voor de Grond- en Gebruiksbelasting voor het vijfjarig tijdvak 1 Januari 1929 - 31 December 1933 zijn benoemd:

tot voorzitter de heer Dr. W. Ch. de la Trij Ellis;

tot leden de heeren H. J. Cohen Henriquez en G. J. Ferguson;

tot plaatsvervangend lid de heer S. A. L. Maduro;

tot Secretaris de heer Jac. F. Haayen.

Aan den tijdelijk agent van politie 2de klasse bij de Algemeene Politie in Curaçao, D. J. Figueira is, om gewichtige reden, twee maanden vrijstelling van dienst verleend, met vergunning dezen tijd in Suriname door te brengen.

De heer L. Klein is benoemd tot Seiner bij den Landsradiodienst in Curaçao en werkzaamgesteld op den post voor Draadlooze Telegrafie op Curaçao.

Aan den kommies der belastingen alhier A. M. Jourdain is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

De tijdelijk seinmeester G. de Jesus is uit 's Lands dienst ontslagen.

J. van Volleveldt is benoemd tot tijdelijk seinmeester alhier.

Vechtpartij met treurigen afloop.

Verleden week Vrijdag kregen twee Hollandsche tankbouwers op de Isla, boven op een steiger van ongeveer 3,5M hoogte ruzie. De een, A. Blokland, gaf den ander, W. Verloop, een slag, zoodat hij naar beneden tuimelde en een hersenschudding opliep. Donderdag avond is hij aan de gevolgen ervan overleden.

Onder buitengewone belangstelling van de zijde der Directie en de Hollandsche arbeiders is hij Vrijdagmorgen op het Protestantsch kerkhof begraven. De overledene was een oppassend jonkman, terwijl de dader vader van een familie is. Deze is in arrest gesteld. Onze oprechte deelneming aan de familie van den overledene.

Het jongste succes der Nederlandsche Zeesleepvaart.

Al staat onze handelsvloot niet meer nummer één in de rij der zeevarende naties en al is de roem der Nederlandsche oorlogsmarine verbleekt als de meeste historische documenten in den loop der eeuwen, — toch zijn er op scheepsvaartgebied nog wel eenige terreinen overgebleven, waar ons volk zijn waren zeemansaard kan toonen, roem en voordeel kan verwerven.

En daartoe behoort zeker niet in de laatste plaats de *zeesleepvaart*, op welk gebied ons land zich in de laatste dertig jaar een wereldvermaarheid heeft verworven.

In de laatste helft der vorige eeuw, toen de zeilscheepvaart nog bloeide, was het de gouden tijd voor de Nederlandsche zeesleepvaart, daar de met zeilen toegeruste handelschepen, in en uit, vaak tot buiten het Kanaal moesten worden gesleept. Toen echter, de zeilvaart verminderde tengevolge van het gebruik van stoomschepen welke slechts in zeer beperkte mate sleepboothulp behoeven, was het voor de Hollandsche aannemers zaak naar grooter afzetgebied voor hun materiaal, hun werkkracht en hun volk uit te zien en men vond dat o.a. in het sleepen van dokken uit Europa naar overzeesche gewesten.

Dank zij den bouw van zeer krachtige zeesleepbooten, voorzien van de meest moderne hulpmiddelen, als electrische verlichting, zoeklicht en draadlooze telegrafie en bemand met moedige, in het bedrijf geharde en geschoolde zeelieden, hebben de Nederlandsche zeesleepdiensten zich als het ware het monopolie verworven in het overzee brengen van zware, moeilijk handelbare constructies, gelijk de groote dokken uiteraard zijn.

Een van de meest bekende sleepdienst-maatschappijen hier te lande is die van L. Smit en Co. te Rotterdam—Schiedam, welke niet minder dan 10 zeesleepbooten in de vaart heeft. In 1896 vervoerde Smit het eerste dok over zee: het was een constructie van 1350 ton inhoud, in Nederland gebouwd, dat voor rekening van de Portugeesche regeering naar de haven van San Paul de Loanda werd gesleept. Het was een reis van 5300 mijlen, waarover 53 dagen werd gedaan. Voor dien tijd een buitengewone prestatie! Sindsdien zijn door dezen sleepdienst tal van dokken over zee gebracht, niet alleen uit Nederland, maar uit verschillende landen van Europa.

Het getuigt dan ook wel van de superioriteit van onze Nederlandsche zeesleepvaart dat de overbrenging van het groote Engelsche dok van niet minder dan 50.000 ton (een der grootste in zijn soort) van uit Engeland naar Singapore door de Engelschen aan bovengenoemden sleepdienst is opgedragen worden.

Acht sleepbooten zijn gebruikt voor dit werk, dat dezer dagen met goed succes is verricht; zooals men immers in de bladen heeft kunnen lezen is het gevaarte, dat in de twee gedeelten was gesplitst, resp. op 13 en 16 October behouden in de Britsch-Indische haven binnengebracht. Een reis van circa 8500 zeemijlen.

Op den 9n December a.s. hopen onze geliefde ouders hunne 25-jarige echtvereeniging te herdenken, op welken datum het ons zeer aangenaam zal zijn, vrienden en kennissen te ontvangen.

Curaçao, den 24n November 1928.

Hunne dankbare kinderen,

ARMANDO DE GROOT
FRITS DE GROOT
ANNA DE GROOT
URANIA DE GROOT

Receptie:
8.30 p. m.
Klipstraat 24
1—3

AAN MOEDER CHRISTINE

ter gelegenheid van haar 40 jarig Professiefeest

1.
„Laat de kleinen tot Mij komen"
Zei eens Onze Lieve Heer;
„Laat de weesjes tot ons komen"
Blijv' Uw wensch nog jaren meer.

2.
D'arme weesjes, luist'ren heden,
Uwen feestdag vroolijk op;
Hunne wenschen en gebeden
Stijgen hoog ten hemel op!

3.
Uwe dochters, waarde Moeder,
Vieren hart'lijk Uwen dag;
En zij blijven steeds haar Moeder,
Lief, tot in haar ouden dag!

4.
Draag der wezen zorg en liefde,
Eens zal God uw werken prijzen,
Door Zijn dienstmaagd, als geliefde,
Hemelwaarts te doen verrijzen!

Uit dankbaarheid
W. E. KROON.

Wegens gebrek aan plaatsruimte kon 't niet eerder geplaatst worden.

De Red.

Album Curaçao.

Wij ontvingen van de Firma J. W. F. SLUYTER alhier een fraai album met 48 gezichten van Curaçao.

De uitvoering van 't album is zeer keurig, de prijs, f 1.25, in 't bereik van ieders beurs.

Verschillende foto's zijn werkelijk mooi, andere hetgeen jammer is, wel een beetje verouderd.

Onzen beleefden dank.

Petroleum-nieuws

Naar wij vernemen heeft de C. P. I. M. van den heer C. A. Jones de plantage Groot-Piscadera gekocht voor den prijs van f 145.000.

Ook hebben wij vernomen dat bij de Directie van de C. P. I. M. plan bestaat te San Juan Portorico, een rust- en ontspanningsoord op te richten voor haar employé's zooals hier op Piscadera bestaat voor de employé's van de Caribbean.

Hamburg-Amerika-Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to Changes) **FROM CURACAO TO:**

Passenger-Ship:	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios:	Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, PLYMOUTH, (eventually) CHERBOURG), AMSTERDAM & HAMBURG.
M. S. „Orinoco"		Nov. 6—7.
*) SS. Rugia		Nov. 22—23.
*) SS. Teutonia	Nov. 13—14.	Dec. 20—21.
*) SS. Galicia	Dec. 11—12.	Jan. 16—17. 1929
M. S. „Orinoco"	Dec. 20—21.	Jan. 1—2.
*) SS. Grunewald	Jan. 8—9. 1929	Febr. 13—14.
M. S. Magdalena	Jan. 17—18.	Jan. 29—30.
*) SS. Rugia	Febr. 5—6	Mar. 14—15.
MS. Orinoco	Febr. 14—15.	Febr. 26—27.
*) SS. Teutonia	Mar. 5—6.	Apr. 11—12.
M.S. Magdalena	Mar. 14—15.	Mar. 26—27.
*) SS. Galicia	Apr. 2—3.	May. 9—10.
MS. Orinoco	Apr. 11—12.	Apr. 23—24.
*) Grunewald	Apr. 30—May 1.	Jun. 5—6.
MS. Magdalena	May. 9—10.	May. 21—22.
*) SS. Rugia	May. 28—29.	July. 3—4.
MS. Orinoco	June. 6—7.	Jun. 18—19.

Steamers marked *) call at MEXICO from Pto. Barrios, returning via same port and Westindian Ports to Europe, but not touching in Cherbourg.

All the above vessels carry Passengers and Freight.

The Steamers „TEUTONIA", „RUGIA" & „GALICIA" have FIRST and THIRD CLASS accomodation. SS. „GRUNEWALD" has ONLY FIRST CLASS accomodation.

The New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO", and „MAGDALENA" have FIRST-INTERMEDIATE and THIRD CLASS accomodation.

Compañia Trasatlántica

El Vapor

„LEGAZPI"

se espera el **13 de Diciembre 1928** de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo dia para el Sur via Pto Colombia y Colon.

El vapor

„LEON XIII."

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia el **23 de Diciembre** y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS.

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.
VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Van Rensselaer"	29 Nov.
SS. „Simon Bolivar"	20 Dec.
SS. „Crijnssen"	3 Jan. 1929

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Venezuela"	29 Nov.
SS. „Van Rensselaer"	13 Dec.
SS. „Simon Bolivar"	3 Jan. 1929

Naar Port-au-Prince en New-York:

SS. „Nickerie"	10 Dec.
SS. „Cottica"	31 Dec.

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Prins F. Hendrik"	26 Nov.
SS. „Oranje Nassau"	17 Dec.

NAAR New-York:

SS. „Amazone"	30 Nov.
SS. „Luna"	7 Dec.
SS. „Calypso"	14 Dec.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo. v. met de S.S. „Atlas", „Midas" en „Brion"

VRAAG STEEDS



om de heerlijke beschuiten van

Huntley & Palmers

bekend over de geheele wereld

om hun onovertroffen kwaliteit.

Agent: A. B. W. LIEDER.

HUNTLEY & PALMERS
ASSORTED CREAM
BISCUITS

26—3

!!! Voorkomen is beter dan genezen !!!

!!! Geen vermoeidheid meer.

Draagt daarom de:

Archshoe en Welfschoen

(Ned. Octrooi No. 4066)

Fabrikaat v. Mannaerts-Schoenfabrieken, Tilburg,



Ned. Octrooi 4466

welke aan alle eischen van den voet voldoen!!!

De Archshoe en Welfschoen geven den juisten bodem aan Uw voeten!!

Alleen verkrijgbaar bij:

FENSOHN & Co.

v. h. H. J. VOOREN

boven CURIEL'S BANK.

26-20

Bekendmaking.

De PROCUREUR-GENERAAL, Hoofd van Politie in Curaçao,

lettende op het gestelde in artikel 81 der Algemeene Politiekeur 1917, zooals dat artikel is gewijzigd bij de Keur van 23 October 1928 (P. B. 63):

A. *brengt ter algemeene kennis*

1e. dat op de onderstaande wegen in het stadsdistrict met een motorrijtuig niet met grooter snelheid mag worden gereden dan 20 Kilometer (12 mijlen) per uur: Roodeweg tusschen Kortijnweg en Breedestraat, Breedestraat tusschen Roodeweg en Waterkant, Kortijnweg en Belvedèrestraat, Klipstraat, Naniesteeg, Hendriksteeg, Brionplein, Rifweg tusschen Bargebad en Rifbrug, Koningin Emmabrug, Breedestraat tusschen Emmabrug en Wilhelminaplein, Wilhelminaplein, Pietermaaiweg tusschen Wilhelminaplein en Zonstraat, Heerenstraat, Columbusstraat, Prinsenstraat, De Ruyterplein, De Ruyterkade tusschen De Ruyterplein en de Marktstraat, Koningin Wilhelmina brug, Pietermaaiweg tusschen Vuursteeg en Damplein.

2e. dat bovenbedoelde maximumsnelheid ter plaatse zal worden aangeduid door een groen bord waarin met witte cijfers een getal is aangebracht dat de maximumsnelheid in KILOMETERS (dus **niet** *in mijlen) aangeeft.*

3e. dat op alle hierboven niet genoemde wegen in het stadsdistrict een maximumsnelheid van 30 Kilometers, (18 mijlen) per uur en op de wegen in de buitendistricten een maximumsnelheid van 50 Kilometer (31 mijlen) is toegestaan.

B. *brengt in herinnering dat het op grond van het gestelde in het eerste lid van bovengenoemd artikel 81 verboden is op zoodanige wijze te rijden dat de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op den weg wordt belemmerd of in gevaar gebracht, waaruit dus volgt dat een bestuurder die niet met de noodige omzichtigheid rijdt zich strafschuldig maakt, onverschillig of de ter plaatse toegestane maximumsnelheid al dan niet wordt overschreden.*

C. *Vestigt er de aandacht op dat de veiligheid van het verkeer niet wordt verzekerd door het onnoodig of onnoodig lang geven van geluidsignalen, doch dat bij mogelijke strafrechterlijke vervolging zal worden nagegaan of alle gestelde verkeersregelen al dan niet zijn nagekomen.*

Willemstad, 15 November 1928.
De Procureur-Generaal
C. J. DEBROT
Advocaat-Generaal.

3—2

DANKBETUIGING.

Ondergeteekende DIRK WENSVEEN die de 15de dezer per SS. Stuyvesant naar zijn moederland terugkeert om zijn oude moeder en kinderen te groeten bedankt hiermede zijn vrienden en kennissen en het publiek in het algemeen voor de goede en trouwe behandeling tijdens zijn verblijf hier op Curaçao.

Hopende spoedig hen allen in den besten welstand terug te zien, wenscht hij aan allen een zalig uiteinde en een gelukkig NIEUWJAAR.

DIRK WENSVEEN.

2—2 *15—11—28*

Te Koop.

Zeer mooie vloerkleeden, twee speeltafels, schilderijen, een Weenersalonameublement, twee groote spiegels met consols, electrische lampen en wandbeelden, een buffet, een mahoniehouten glazenkast, een klok, een mahoniehouten slaapkamer ameublement, tafeltjes, huishoudelijke artikelen, glaswerk enz. enz. Te bevragen bij

J. F. Evertsz

Hoogstraat 19.
Alle werkdagen van 9.30 tot 11.30 a. m.

2—2



Geen betere whisky te verkrijgen.
MORRIS E. CURIEL & SONS.
Agenten.

6—2

Agenten

op gunstige voorwaarden, voor verkoop van spannende volkslectuur, gevraagd door: Bureau „Onze Boekjes" Breda (Holland.)

3—3

MOTORFIETSEN

Merk: „RALEIGH".

Wij hebben in voorraad twee van deze motorfietsen, beide van 5 p.k. Twee verschillende modellen.

LA MODA
MANRIQUE CAPRILES & Co.

2—2

Maduro's Bank
Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 2.250.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandsch bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding.
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.
Safe-loketten. Spaarbank.

APOTHEEK
"Botica Nacional"

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY
Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256

Spoedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen en Chemicalien
Drogerijen Parfumes en Zeepen
Wijnen en Likeuren
Alle Foto-artikelen
Allerlei Soorten van
Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes
Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade
VLUGGE BEDIENING OOK AAN HUIS BEZORGEN.

SHELL PRODUCTEN.

PRIJSNOTEERING.

Gasoline ex pomp per gallon	fl.	0,68
Gasoline per blik van 5 gallons	„	3,90
Kerosine per blik van 5 gallons	„	2,75
Mineral turpentine [vervangt terpentijn]per blik van 5 gallons	„	8,50
Smeeroliën:		
„Single Shell" ex pomp per gallon	„	1,55
„Double Shell" ex pomp per gallon	„	2,—
„Triple Shell" ex pomp per gallon		2,50
Cokes per ton	„	15,—
Kero-gasolie, brandstof voor "Delco" installaties enz. per gallon	„	0,34

De levering van „Kero-Gasolie" geschiedt uitsluitend in drums van 80 gallons

CURAÇAOSCHE PETROLEUM INDUSTRIE MAATSCHAPPIJ.

78

HORN-LINE.

Sailings from CURAÇAO to:

HAMBURG via Pto. Cabello, La Guayra and Trinidad:

M.S. Frida Horn	10 June
M.S. Consul Horn	1 July
M.S. Therese Horn	15 July
M.S. Marie Horn	6 August
M.S. INGRID HORN	19 August
M.S. Frida Horn	2 September
M.S. MIMI HORN	16 September
M.S. Henry Horn	21 October
M.S. Marie Horn	4 November
M.S. INGRID HORN	11 November

PTO. COLOMBIA and CARTAGENA

M.S. Consul Horn *)	11 June
M.S. Therese Horn	25 June
M.S. Minna Horn *)	9 July
M.S. INGRID HORN *)	1 August
M.S. Frida Horn	18 August
M.S. MIMI HORN *)	29 August
M.S. Consul Horn	17 September
M.S. Henry Horn *)	1 October
M.S. INGRID HORN *)	24 October

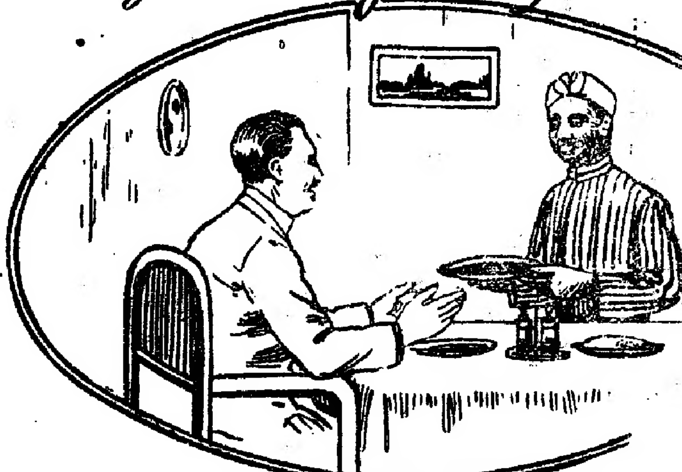
*) These boats call also at Santa Marta.

JACMEL, Kingston, Port au Prince:

M.S. Henry Horn	15 June	M.S. Waldtraut Horn	7 September
M.S. Romö	13 July	M.S. Therese Horn	5 October
M.S. Minna Horn	27 July	M.S. Minna Horn	2 November

All ships accept cargo and passengers.

Altijd heerlijk van smaak





TIELEMAN & DROS
LEIDEN
HOLLAND

MENSING & Co Agenten.